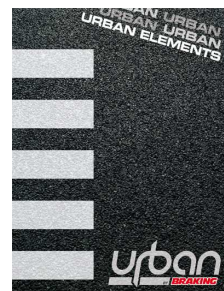
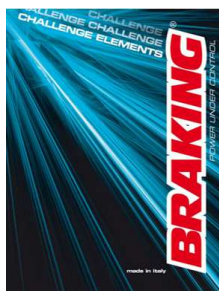
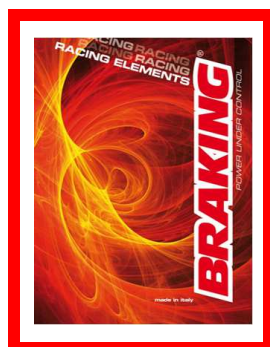



S3 BATFLY



S3 BATFLY

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO OFF-ROAD
NOME	S3 BATFLY
DESCRIZIONE	Il disco BATFLY [®] con profilo WAVE [®] viene ora proposto con un'ulteriore evoluzione per adattarsi alle richieste dei piloti più esperti.
	
CODICE	S34XXX
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI	Geometria BATFLY con profilo WAVE [®] direzionale. Il collegamento pista mozzo disco viene lasciato libero in tre punti per permettere la dilatazione termica limitando comunque l'effetto di ruota frenata.
	
COME FUNZIONA	Le scanalature BATFLY alternate sulle due superfici del disco creano un meccanismo di auto ventilazione che permette di raffreddare il disco. Fango e sporco vengono inoltre rimossi con facilità dalla superficie frenante. Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo. Il mozzo è solidale con la fascia frenante ma è svincolato in tre punti dove vengono utilizzati nottolini in acciaio inox. Questo risulta essere il miglior compromesso tra la prontezza di frenata del disco fisso e la performance in temperatura del disco flottante.
	
UTILIZZO	RACE
PESO	TBD
ACCESSORI	PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 SUPPORTI POW
AVVERTENZE	Il disco freno è direzionale. Verificare che venga montato correttamente osservando il verso di rotazione marchiato sul mozzo. Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.
	

CONFRONTO

	PESO	TIPOLOGIA DISCO	N. PIN	TIPOLOGIA PIN	TIPOLOGIA MOZZO	TRATTAMENTI MOZZO
BATFLY ALUMINIUM	-16%	Flottante	6	Al7075 T6	AL7075 T6	Ossidazione dura
S3 BATFLY	-8%	Semiflottante	3	AISI 303	AISI 420	Cataforesi nera
BATFLY CROSS	656±35 g	Flottante	6	SUS 304 (SUS 631)	AISI 420	Cataforesi nera

S3 BATFLY

TYPE OFF-ROAD DISK

SERIES **S3 BATFLY**

DESCRIPTION The BATFLY® rotor with WAVE® profile gets upgraded & appeals to the most demanding off road riders in the world.



PART NUMBER S34XXX

TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS



BATFLY geometry with directional WAVE® profile. The outer braking track is separated in 3 areas from the carrier to give it a semi floating design; this allows for heat dissipation and also limits the instant feeling of a stopped wheel feeling when the brake is applied.

HOW DOES IT WORK?



The BATFLY grooves on the disk's surfaces create a self ventilating mechanism allowing the rotor to cool down. Mud and dirt are easily cleaned from the pads surface and outer braking track. The outside and inside disk's diameter have a round design which allows a better radial expansion of the disk in extreme heat conditions. The carrier is part of the brake band but in three points where we connect the two parts with stainless steel rivets. This is the best compromise between the prompt response of a fixed disk but provides the performance & improved heat dissipation typical of floating disks.

USE RACE

WEIGHT TBD

ACCESSORIES CM46 SINTERED PADS
CM44 SINTERED PADS
POW BRACKETS

WARNING



The brake disk is directional. Verify that it mounts correctly by checking the rotational direction marked on the carrier. Always combine new BRAKING pads with the new disk. Run in as per mounting instructions.

COMPARE

	WEIGHT	DISK TYPE	PIN'S N.	PIN TYPE	HUB TYPE	TREATMENT
BATFLY ALUMINIUM	-16%	Floating	6	Al7075 T6	AL7075 T6	Hard anodizing
S3 BATFLY	-8%	Semi-floating	3	AISI 303	AISI 420	Black paint
BATFLY CROSS	656±35 g	Floating	6	SUS 304 (SUS 631)	AISI 420	Black paint