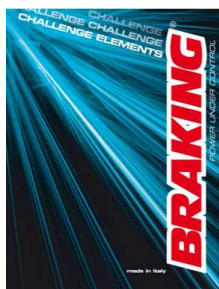
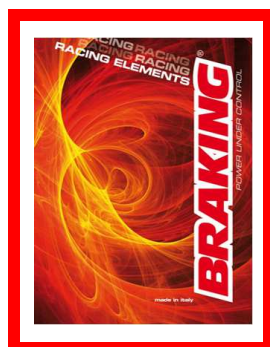
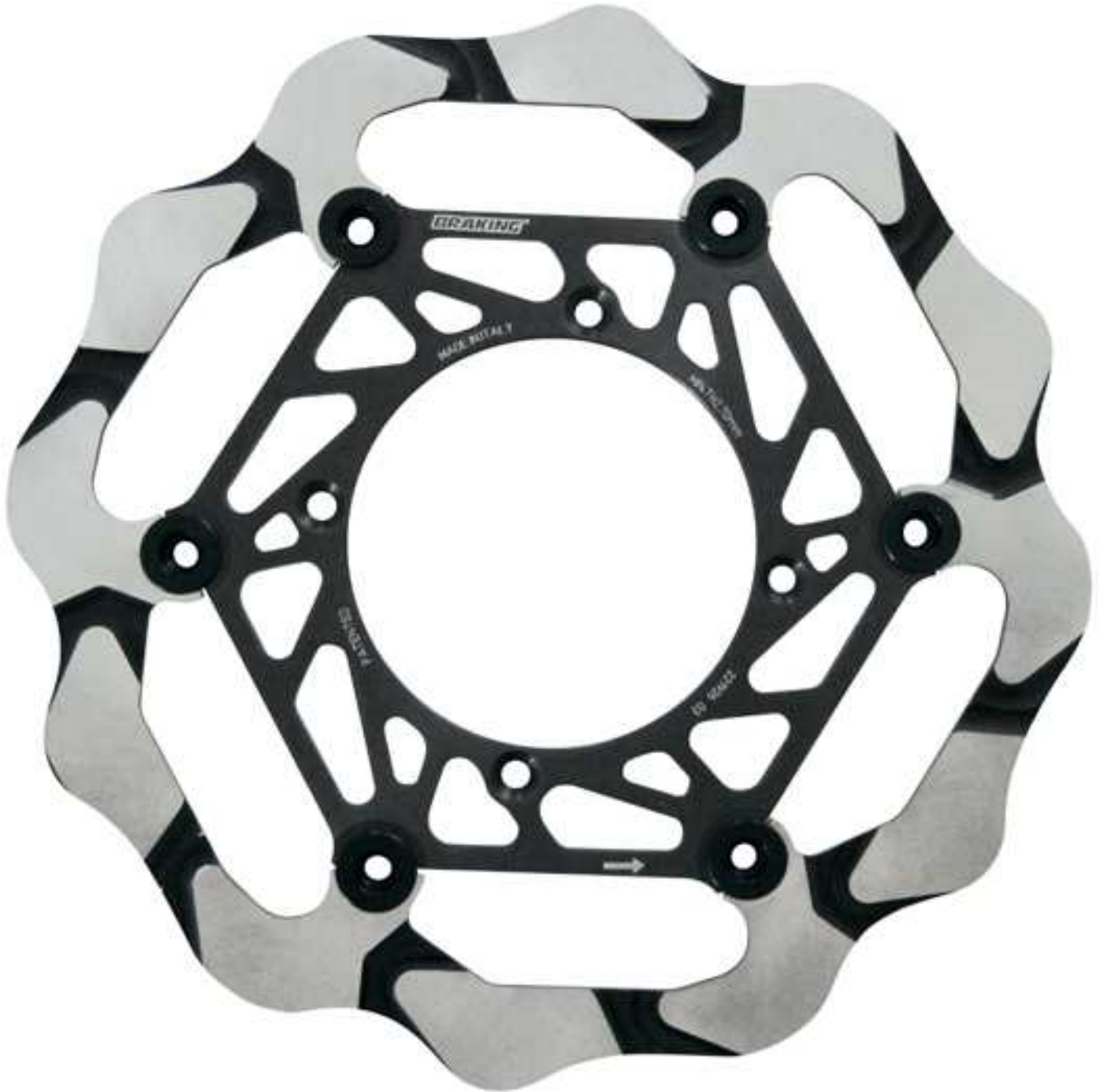


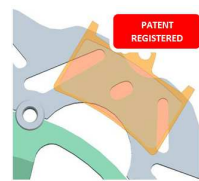


BATFLY ALUMINIUM



BATFLY ALUMINIUM

ITALIANO

TIPOLOGIA	DISCO OFF-ROAD	
NOME	BATFLY ALUMINIUM	
DESCRIZIONE	<p>Il disco BATFLY® con profilo WAVE® subisce ora un'ulteriore evoluzione da vero "CAMPIONE"!!</p> <p>Le fasce frenanti vengono ora proposte con soluzioni di fissaggio al mozzo e alla pista in alluminio ad alte prestazioni.</p>	
CODICE	BY4XXX	
CARATTERISTICHE TECNICHE E BENEFICI		<p>Geometria BATFLY con profilo WAVE® direzionale.</p> <p>Il mozzo, ora realizzato in ERGAL AL7075 T6 come gli stessi nottolini, permette di ottimizzare le forme, migliorare il peso complessivo e garantire una rigidità strutturale elevata.</p>
COME FUNZIONA	 	<p>Le scanalature BATFLY alternate sulle due superfici del disco creano un meccanismo di auto ventilazione che permette di raffreddare il disco. Fango e sporco vengono inoltre rimossi con facilità dalla superficie frenante.</p> <p>Il diametro esterno e quello interno del disco hanno un design non tondo che permette una migliore espansione radiale del disco in condizione di calore estremo.</p> <p>Il mozzo e i nottolini ora in alluminio ad alte prestazioni consentono un notevole incremento della maneggevolezza, attraverso la riduzione delle masse non sospese.</p>
UTILIZZO	RACE	
PESO	TBD	
ACCESSORI	PASTIGLIE SINTERIZZATE CM46 PASTIGLIE SINTERIZZATE CM44 SUPPORTI POW	

AVVERTENZE




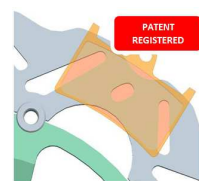
Il disco freno è direzionale. Verificare che venga montato correttamente osservando il verso di rotazione marchiato sul mozzo. Con il nuovo disco abbinare sempre pastiglie nuove BRAKING. Effettuare il rodaggio come previsto nelle istruzioni di montaggio.

CONFRONTO

	PESO	TIPOLOGIA DISCO	N. PIN	TIPOLOGIA PIN	TIPOLOGIA MOZZO	TRATTAMENTI MOZZO
BATFLY ALUMINIUM	-16%	Flottante	6	Al7075 T6	AL7075 T6	Ossidazione dura
S3 BATFLY	-8%	Semiflottante	3	AISI 303	AISI 420	Cataforesi nera
BATFLY CROSS	656±35 g	Flottante	6	SUS 304 (SUS 631)	AISI 420	Cataforesi nera

BATFLY ALUMINIUM

ENGLISH

TYPE	OFF-ROAD DISK
SERIES	BATFLY ALUMINIUM
DESCRIPTION	The BATFLY® rotor with WAVE® profile reaches a new evolution. The brake rotors outer track mounts to the newly designed carrier at 6 points; both the carrier and the rivets are now aluminum instead of stainless steel which reduces weight.
PART NUMBER	BY4XXX
TECHNICAL FEATURES AND BENEFITS	BATFLY geometry with directional WAVE® profile. The carrier is now made of ALUMINUM AL7075 T6 like the rivets; this allows for optimal shape, reduced weight & higher rigidity.
HOW DOES IT WORK?	 <p>The BATFLY grooves on the disk's surfaces create a self ventilating mechanism allowing the rotor to cool down. Mud and dirt are easily cleaned from the pads surface and outer braking track.</p>  <p>The outside and inside disk's diameter have a round design which allows a better radial expansion of the disk in extreme heat conditions. Carrier and rivets are now made of high performance aluminum and allow a real improvement in handling, thanks to the reduction of the unsprung weight.</p>
USE	RACE
WEIGHT	TBD
ACCESSORIES	CM46 SINTERED PADS CM44 SINTERED PADS POW BRACKETS
WARNING	The brake disk is directional. Verify that it mounts correctly by checking the rotational direction marked on the carrier. Always combine new BRAKING pads with the new disk. Run in as per mounting instructions.

COMPARE

	WEIGHT	DISK TYPE	PIN'S N.	PIN TYPE	HUB TYPE	TREATMENT
BATFLY ALUMINIUM	-16%	Floating	6	Al7075 T6	AL7075 T6	Hard anodizing
S3 BATFLY	-8%	Semi-floating	3	AISI 303	AISI 420	Black paint
BATFLY CROSS	656±35 g	Floating	6	SUS 304 (SUS 631)	AISI 420	Black paint